

Република Србија
Град Београд
Градска управа града Београда
Секретаријат за саобраћај
Сектор за планирање саобраћаја и
урбану мобилност
Одељење за планирање саобраћаја
IV – 08 Бр. 344.5–60/2022
25.02.2022. године



27. марта 43
11000 Београд
тел. (011) 2754-458, факс 2754-636
e-mail: info.saobracaj@beograd.gov.rs

Република Србија
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
ул. Немањина 22-26
Београд

ROP-MSGI-973-LOC-1/2022

У вези са вашим захтевом за издавање услова за пројектовање и прикључење, у процедури издавања локацијских услова за изградњу I фазе линије 1 Београдског метроа, на кат. парцелама наведеним у захтеву, у Београду, а у складу са чланом 54. Закона о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр.72/09, 81/09, 64/10, 24/11, 121/12, 42/13, 98/13, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19 - др. Закон, 9/20 и 52/21) и члановима 21. и 29. Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, бр. 115/20), Секретаријат за саобраћај вам доставља следеће услове:

1. Регулациону линију преузети из Плана генералне регулације шинских система са елементима детаљне разраде за прву фазу прве линије метро система („Сл.лист града Београда“, бр.102/21).
2. Трасу метроа (линија 1) пројектовати у складу са важећим планом.
3. У катастарским парцелама наведеним у захтеву, као и у приложеним идејним решењима, нема станице „Скадарлија“, која припада траси метроа и предвиђена је важећим планом
4. Све метро станице пројектовати у оквиру зоне станице дефинисане важећим планом.
5. Новопроектована решења метро станица са свим приступима морају бити пројектована тако да се омогући приступ свим постојећим садржајима (паркинг, гараже, улази у зраду и сл.).
6. Јавне просторе метро станице димензионисати у односу на дефинисани ранг и планирани број путника у вршном часу, тако да се омогући неометани ток путника, као и ефикасна евакуација у случају пожара (у складу са важећим планом).
7. Приступе метро станицама планирати у складу са важећим планом:
 - Позиционирање приступа планирати тако да се у што већој мери омогући веза са другим видовима јавног транспорта са добром доступности корисницима немоторизованих видова транспорта.
 - Приступе позиционирати тако да буду видљиви са пешачких и бициклистичких токова, а да их не ометају.
 - У складу са процењеним обимом путника обезбедити адекватан број приступа метро станица, а не мање од 2 за подземне станице.
8. Приступе метро станицама пројектовати тако да се обезбеди повезаност са пешачким и бициклистичким токовима на околној уличној мрежи.
Уколико се приступ станици остварује преко тротоара, станицу и све пратеће садржаје (степениште, лифтови и сл.) пројектовати тако да се задржи чиста ширина тротоара од мин. 2m (тамо где просторне могућности, односно ширина тротоара, то дозвољавају).
9. У зони појединих станица предвиђених важећим планом пројектовати јавне паркинге типа „park&ride“, са димензијама које су у складу са важећим стандардом (SRPS U.S4.234, из априла 2020. године).
У складу са важећим планом, у зони станица метроа предвидети паркинге за бицикле и остале видове микро возила.
Мишљење Секретаријата за саобраћај је да је простор за маневрисање, за управна паркинг места, могуће пројектовати са ширином од 6m.

10. Како је на катастарским парцелама, наведеним у захтеву, на којима је предвиђена изградња станица „Мостар“, „Савски трг“, „Трг Републике“, „Дунав“ и „Карабурма“, према Плану места за постављање станица за изнајмљивање бицикала на територији града Београда („Сл.лист града Београда“, бр.121/21) предвиђено постављање станица за изнајмљивање бицикала, потребно је новопројектована решења метро станица пројектовати тако да се задржи простор за постављање станица за изнајмљивање бицикала у складу са Планом.
11. Лифтове за приступ станицама планирати са довољним димензијама за смештај бицикла.
12. Степениште за приступ станицама пројектовати тако да буде заштићено од атмосферских утицаја.
13. Евакуационе шахтове пројектовати са степеништем којим се приступа јавној површини, ван зоне коловоза, а евакуационо-вентилационе шахтове пројектовати ван зоне коловоза и бициклистичких стаза.
14. Пешачке комуникације пројектовати у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старима („Службени гласник РС“, број 22/15).
15. Пре почетка извођења радова на јавној саобраћајној површини, потребно је доставити пројекат привременог одвијања саобраћаја (режима саобраћаја), а у свему према важећој законској регулативи.

Обрадила: Јелена Давидовић, дипл. инж. саобр.

заменик начелника Градске управе града Београда -
секретар Секретаријата за саобраћај

Душан Рафаиловић, дипл.инж.саобр.

